Л1

Грузопотоки морского транспорта

Экономической основой организации морских перевозок являются грузо- и пассажиропотоки. Они являются первоосновой существования морского транспорта.

Грузопоток(грузооборот) – кол-во груза определённого наименования, которое подлежит перемещению или перевозится между заданными портами за определённый промежуток времени. Грузопоток – основной количественный показатель, характеризующий перспективу, либо фактическую работу транспорта.

Морскими перевозками принято называть перевозку грузов или пассажиров по морским путям сообщения. Эффективность использования провозной способности флота и пропускной способности порта зависит от того, насколько рационально районированы грузопотоки между портами и внутри бассейна.

Грузопотоки из российских портов в иностранные называются внешнеторговыми (заграничными), а между российскими – каботажными.

Грузопотоки характеризуются(классифицируются):

* Величиной
* Направлением
* Напряжённостью по участкам
* Неравномерностью
* Интенсивностью
* Структурой
* Партионностью

Величина грузопотока измеряется в тоннах и кубометрах, штуках(единицах), TEU (ДФЭ)

Направление грузопотока определяется корреспондирующими портами или ренджами. Характеризуется напряжённостью и плечом(?) грузопотока. Одно из направлений(обычно экспортное) называют прямым, а противоположное ему – обратное. Сочетание прямого и обратного грузопотока называют совмещённым.

Напряжённость по участкам - Двусторонние грузопотоки бывают уравновешенными и неуравновешенными. Также они подразделяются на расходящиеся и сходящиеся и прямые(между двумя портами).

Неравномерность характеризуется коэффициентом по направлению.

Интенсивность грузопотока отражает среднесуточную потребность в отправлении грузов в теч. периода. между портами А и Б.

Структура грузопотока определяется входящими в её состав грузами, портами отправления и назначения.

Партионность – величина отдельных партий груза в составе грузопотока.

Классификация грузопотоков:

- по объёму перевозок:

* Слабые
* Мощные

- по длительности периода обращения:

* Постоянные
* Сезонные
* Эпизодические

На перспективу развития грузопотоков влияют:

* Объём
* Структура
* Географическое распределение внешней торговли
* Уровень тарифов на перевозку
* Рост потребности в транспортном обеспечении приморских районов
* Развитие научно-технического прогресса
* В рыночных условиях конкуренции закрепление международных и внутренних морских грузопотоков за отдельными портами и видами транспорта осуществляется с учётом наименьших суммарных затрат на перевозку грузов и времени затрат.